



DOPRAVNÝ ÚRAD
LETISKO M. R. ŠTEFÁNKA, 823 05 BRATISLAVA
TRANSPORT AUTHORITY
M. R. STEFANIK AIRPORT, 823 05 BRATISLAVA, SLOVAK REPUBLIC

OPRÁVNENIE

vydané podľa § 17 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o dráhach“)

pre

obchodné meno: **TRANSSERVIS, a.s. Košice**
sídlo: **Rozvojová 2, 040 11 Košice – mestská časť Juh**
IČO: **31 723 438**

na zváranie koľajníc.

Rozsah a podmienky oprávnenia sú uvedené v prílohe č. 1 tohto oprávnenia.

Oprávnenie je vydané na základe inšpekčnej správy z overenia splnenia požiadaviek na vykonávanie určených činností podľa zákona o dráhach č. j.: 0003/2020-RICoS-Zv-K/MČ zo dňa 12. 06. 2020, ktorú vypracovala poverená právnická osoba RICoS, a. s., Švermova č. 2, 038 61 Vrútky.

Platnosť oprávnenia: **do 01. 07. 2023**

Evidenčné číslo: Zv – 14/2020

Bratislava 01. 07. 2020

č. spisu: 13903/2020/OUTZ-0002

Ing. Ivan Škoda, EUR ING
riaditeľ divízie dráh
a dopravy na dráhach

Príloha č. 1 oprávnenia evidenčné číslo Zv – 14/2020:

Rozsah zvarania koľajníc:

- aluminotermické zvaranie koľajníc technológiou RAILTECH INTERNATIONAL metódami PLA 25, PLA 68, PLA 25 CJ a SRG,
- zvaranie a naváranie materiálu železničného zvršku elektrickým oblúkom podľa nasledovných smerníc a postupov schválených na Železniciach Slovenskej republiky (ďalej len „ŽSR“):
 - zvaranie a naváranie koľajníc elektrickým oblúkom technológiou firmy ESAB podľa smerníc ŽSR č. 1155/96-O430 zo dňa 01.03.1996 a č. 1482/97-O430 zo dňa 09.06.1997,
 - renovácia opotrebovaných srdcoviek, krídlových a kolenových koľajníc podľa smernice ŽSR č. 1155/96-O430 zo dňa 01.03.1996,
 - naváranie srdcoviek elektrickým oblúkom mimo koľajiska podľa smernice ŽSR č. 695/98-O430 zo dňa 06.07.1998,
 - naváranie opotrebovaných jazykov výhybiiek ručne elektrickým oblúkom technológiou firmy ESAB podľa technologického postupu ŽSR č. 429/97-O430 zo dňa 17.06.1997 a TP -NA-06/97

materiál: - koľajnice tvaru: 60 E1, 60 E2, 49 E1, R 65, T a ostatné tvary schválené pre použitie na tratiach ŽSR a žliabkové koľajnice NT1, NT3 a ostatné tvary koľajníc schválené pre električkové trate,
- akosti podľa UIC 860, trieda ocele R 260, R 320Cr, R 350HT a R 400HT

spôsoby zvarania podľa STN EN ISO 4063: 71, 111 a 114

zodpovedný zvaračský dozor: Ing. Michal Tancár (IWE)

zástupca zvaračského dozoru: Ing. Marián Hudáček (CEWT)

Ďalšie podmienky:

- pri činnosti podľa tohto oprávnenia musia byť dodržané všetky ustanovenia noriem, právnych predpisov a technických pravidiel platných pre túto činnosť,
- technologická dokumentácia zvarania koľajníc musí byť schválená v zmysle platných predpisov,
- na zvaranie bude použitý iba základný a prídavný materiál predpísaný schválenou technickou a technologickou dokumentáciou predmetnej technológie zvarania koľajníc,
- vykonávanie určených činností musí byť vykonávané zamestnávanými osobami s platnou kvalifikáciou pre túto činnosť a osobami s odbornou spôsobilosťou na vykonávanie činností na určených technických zariadeniach podľa § 18 zákona o dráhach a § 21 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach,
- bude vykonávaná stála kontrola prípravných, zvaračských a kontrolných prác a bude sa viesť predpísaná dokumentácia,
- každá zmena, ktorá ovplyvní základné podmienky činnosti podľa tohto oprávnenia, musí byť odsúhlasená v zmysle platných predpisov.

Upozornenie:

Ak bezpečnostný orgán zistí závažné nedostatky pri zvaraní koľajníc, alebo zistí nedodržiavanie podmienok tohto oprávnenia, začne konanie o obmedzenie rozsahu oprávnenia alebo o jeho zrušení.

Košice 15. 06. 2020

spracoval: Ing. Karol Šeliga, tel: +421 55 720 4878, e-mail: karol.seliga@nsat.sk